

Dit reglement geldt voor de steigers van Hengelsportvereniging Heusden (verder genoemd HSVH) welke gelegen zijn in de Gracht gelegen aan de 'Grotestraat' te Heusden en de steiger in de 'Jachthaven Heusden' te Heusden.

### 1. AANVRAAG EN TOEWIJZING LIGPLAATSEN

1. Uitsluitend leden van de Hengelsportvereniging Heusden (verder genoemd HSVH) komen in aanmerking voor een ligplaats.
2. Het aanvragen voor een ligplaats kan worden gedaan het secretariaat van HSVH middels een verzoek aan [ligplaatsbeheer@hsvheusden.nl](mailto:ligplaatsbeheer@hsvheusden.nl)
3. In de jachthaven worden uitsluitend open visboten toegestaan (inklapbare en demontabele) huif van zeil is toegestaan.
4. Eventuele uitzonderingen kunnen alleen door het bestuur worden toegestaan.
5. De lengte en de breedte van de boot mogen de respectievelijk 5.25 en 1.60 meter niet overschrijden
6. Per toegewezen ligplaats is slechts één boot toegestaan.
7. Het verschuldigde liggeld dient betaald te zijn voordat een toegewezen ligplaats in gebruik mag worden genomen en de bijbehorende huurovereenkomst door de huurder/huurster
8. Het recht op een ligplaats behoort niet bij de boot en is niet overdraagbaar.

#### Aanvullend voor de steiger in de jachthaven van Heusden:

9. Na betaling van het liggeld ontvangt men eenmalig een sleutel van het toegangshek in bruikleen. Hiervoor dient een borgsom van €12,50 te worden betaald.
10. Het is verboden om sleutels te laten dupliceren.
11. Bij verlies van een sleutel kan men tegen betaling van opnieuw een borgsom van € 12,50 een nieuwe sleutel bij het bestuur aanvragen. De oude borgsom vervalt.
12. Na opzegging van de ligplaats kan men de sleutel inleveren en krijgt zal de borg á €12,50 per bank teruggestort worden.

### 2. OPZEGGING VAN DE LIGPLAATS

13. Bij beëindiging van het lidmaatschap van HSVH vervalt onmiddellijk het recht op een ligplaats en dient de sleutel ingeleverd te worden.
14. Opzegging dient schriftelijk vóór 1 oktober van een kalenderjaar te gebeuren. Bij tussentijdse opzegging is er geen recht op een (gedeeltelijke) restitutie van het liggeld.
15. Men heeft de mogelijkheid tot aan het einde van het jaar waarvoor men betaald heeft om de boot te verwijderen van de ligplaats.

### 3. BETALING VAN DE LIGPLAATS

16. In oktober ontvangt men een brief met het verzoek tot betaling van het liggeld voor het volgende jaar. Hierin staat vermeld op welke wijze en voor welke datum met het liggeld voor het komende jaar dient te voldoen.
17. Mocht de betaling niet tijdig binnen zijn, zal er een aanmaning gestuurd worden.

### 4. HET GEBRUIK VAN DE LIGPLAATS

18. Het afmeren dient als volgt te geschieden:
  - a. de boot dient bevestigd te zijn aan de daarvoor bestemde ring door middel van een ketting met hangslot, per boot wordt één gecertificeerde sleutel uitgereikt tegen betaling van sleutelgeld;
  - b. de boot dient met scheerlijnen, aan beide zijden van de boot, bevestigd te worden aan de daarvoor bestemde ogen;
  - c. de boot dient zodanig te zijn af gemeerd dat deze niet in aanraking kan komen met de houten gedeelten van de steiger;
  - d. roeispanten, staken en/of andere voorwerpen mogen aan de zijkant en de zijde van de steiger, niet buiten de boot komen.
19. Het nummer van de ligplaats dient op de boot te staan aangegeven.
20. De boot ligt altijd op het toegekende nummer.
21. Op of aan de steiger mogen geen roeispanten, staken en/of andere voorwerpen bevestigd worden, het op enigerlei bewerken of beschadigen van de steiger alsmede het aanbrengen van voorzieningen.

22. Het is verboden andere zaken en/of voorwerpen tijdens het aanliggen aan boord te hebben, dan die welke noodzakelijk zijn voor het varen en aangemeerd liggen.
23. De in vorige sub paragraaf bedoelde zaken en/of voorwerpen moeten zodanig in de boot worden opgeborgen dat ze niet tot tast van andere gebruikers kunnen zijn.
24. Het is niet toegestaan de boot tegen betaling te laten gebruiken.
25. Bij toewijzing van een ligplaats dient deze terstond te worden ingenomen tenzij met de toezichthouder anders is overeengekomen.
26. Het is niet toegestaan de boot tijdelijk uit het water te halen voor het vissen in ander viswater van de vereniging. De boten op aan de steiger van gracht 1 mogen uitsluiten op gracht 1 varen.
27. Aanwijzingen van de toezichthouder dienen te allen tijde te worden opgevolgd.
28. Het is verboden de boot waaraan de ligplaats is toegewezen, te vervangen door een andere boot zonder voorafgaande goedkeuring door steiger beheerder.

Aanvullend voor de steiger in de jachthaven van Heusden:

29. De steigerpoort dient te allen tijde te worden gesloten.

## 5. ONDERHOUD BOTEN

30. Door ondertekening van de ligplaatsvergunning, verplicht de ligplaatshouder/ster zich om zijn/haar boot goed te onderhouden. Bij niet nakomen van deze bepaling gaat de ligplaatshouder akkoord met de hierna genoemde maatregelen.
31. De boot dient goed te zijn en worden onderhouden. Indien noodzakelijk dient de boot na regenval te worden geleegd. Gezonken en/of half gezonken boten dienen terstond te worden geborgen. Het bestuur zal, indien de eigenaar zulks nalaat, de (half gezonken boot (doen) verwijderen. De daarmee gemoeide kosten worden op de eigenaar verhaald.
32. Bij constatering van onvoldoende onderhoud doet het bestuur schriftelijk mededeling aan de ligplaatshouder/ster en stelt deze in de gelegenheid alsnog binnen een door het bestuur aangegeven termijn het noodzakelijke onderhoud uit te voeren.

## 6. SLOTBEPALING

33. De ligplaatshouder/ster is verplicht aanwijzingen van het bestuur en/of van leden van de steiger beheerder onvoorwaardelijk en direct op te volgen.
34. De HSVH is niet aansprakelijk voor diefstal, letsel en/of schade aan personen, boten en/of toebehoren.
35. Bij overtreding of niet nakoming van de hierboven genoemde voorschriften kan het bestuur maatregelen treffen die kunnen leiden tot het intrekken van het recht op een ligplaats aan de steiger.
36. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

Bestuur HSV Heusden:



**E.J.M. (Erwin) van de Griend**  
Voorzitter



**G.H.M. (Geert) Beekmans**  
Secretaris



**F.C.M. (Frank) van Beijnen**  
Bestuurslid Boten & Steigers

Drunen, September 2019