



Heusdense Hengelsportvereniging De Parelvisers

Boten- & steigerreglement

Oktober 2018

HOOFDSTUK 1. AANVRAAG EN TOEWIJZING LIGPLAATSEN

Artikel 1

Uitsluitend leden van de HHV De Parelvisers komen in aanmerking voor een ligplaats.

Artikel 2

Het aanvragen voor een ligplaats kan worden gedaan bij ledenadministratie HHV De parelvisers middels een verzoek aan hvhdeparelvisers@gmail.com

Artikel 3

In de haven worden uitsluitend open visboten toegestaan (inklapbare en demontabele) huif van zeil is toegestaan. De boot moet in oorsprong bedoeld zijn voor de hengelsport. Een oude zeilboot, kajuitboot, speedboot et cetera wordt geacht niet aan die kwalificaties te voldoen. De boot dient gemaakt te zijn van hout, polyester of metaal.

Artikel 4

Eventuele uitzonderingen kunnen alleen door het bestuur worden toegestaan.

Artikel 5

De lengte en de breedte van de boot mogen de respectievelijk 5.25 en 1.60 meter niet overschrijden.

Artikel 6

Per toegewezen ligplaats is slechts één boot toegestaan.

Artikel 7

Het verschuldigde liggeld dient betaald te zijn voordat een toegewezen ligplaats in gebruik mag worden genomen en de bijbehorende huurovereenkomst door de huurder/huurster

Artikel 8

Het recht op een ligplaats behoort niet bij de boot en is niet overdraagbaar.

Artikel 9

Na betaling van het liggeld ontvangt men eenmalig een sleutel van het toegangshek in bruikleen. Hiervoor dient een door het bestuur vastgestelde borgsom te worden betaald.

Artikel 10

Het is verboden om sleutels te laten dupliceren.

Artikel 11

Bij verlies van een sleutel kan men tegen betaling van opnieuw een borgsom van € 25,00 een nieuwe sleutel bij het bestuur aanvragen. De oude borgsom vervalt.

HOOFDSTUK 2. OPZEGGING VAN DE LIGPLAATS

Artikel 12

Bij beëindiging van het lidmaatschap van HHV De Parelvissters vervalt onmiddellijk het recht op een ligplaats en dient de sleutel ingeleverd te worden.

Artikel 13

Opzegging dient schriftelijk vóór 1 oktober van een kalenderjaar te gebeuren. Bij tussentijdse opzegging is er geen recht op een (gedeeltelijke) restitutie van het liggeld.

HOOFDSTUK 3. HET GEBRUIK VAN DE LIGPLAATS

Artikel 14

Het afmeren dient als volgt te geschieden:

- de boot dient bevestigd te zijn aan de daarvoor bestemde ring door middel van een ketting met hangslot, per boot wordt één gecertificeerde sleutel uitgereikt tegen betaling van sleutelgeld;
- de boot dient met scheerlijnen, aan beide zijden van de boot, bevestigd te worden aan de daarvoor bestemde ogen;
- de boot dient zodanig te zijn af gemeerd dat deze niet in aanraking kan komen met de houten gedeelten van de steiger;
- roeispanten, staken en/of andere voorwerpen mogen aan de zijkant en de zijde van de steiger, niet buiten de boot komen.

Artikel 15

Het nummer van de ligplaats dient op de boot te staan aangegeven.

Artikel 16

De boot ligt altijd op het toegekende nummer.

Artikel 17

Op of aan de steiger mogen geen roeispanten, staken en/of andere voorwerpen bevestigd worden, het op enigerlei bewerken of beschadigen van de steiger alsmede het aanbrengen van voorzieningen aan de steiger is verboden.

Artikel 18

Het is verboden andere zaken en/of voorwerpen tijdens het aanliggen aan boord te hebben, dan die welke noodzakelijk zijn voor het varen en aangemeerd liggen.

Artikel 19

De in vorige sub paragraaf bedoelde zaken en/of voorwerpen moeten zodanig in de boot worden opgeborgen dat ze niet tot tast van andere gebruikers kunnen zijn.

Artikel 20

Het is niet toegestaan de boot tegen betaling te laten gebruiken.

Artikel 21

Bij toewijzing van een ligplaats dient deze terstond te worden ingenomen tenzij met de toezichthouder anders is overeengekomen.

Artikel 22

Het is niet toegestaan de boot tijdelijk uit het water te halen voor het vissen in ander viswater van de vereniging. De boten op aan de steiger van gracht 1 mogen uitsluiten op gracht 1 varen.

Artikel 23

Op gracht 1 mag men geen gebruik maken van buitenboordmotor of elektromotor het is alleen toegestaan te roeien.

Artikel 24

Aanwijzingen van de toezichthouder dienen te allen tijde te worden opgevolgd.

Artikel 25

Het is verboden de boot waaraan de ligplaats is toegewezen, te vervangen door een andere boot zonder voorafgaande goedkeuring door steiger beheerder.

Artikel 26

De steigerpoort dient te allen tijde te worden gesloten.

HOOFDSTUK 4. ONDERHOUD BOTEN

Artikel 27

Door ondertekening van het huurcontract voor een ligplaats, verplicht de ligplaatshouder/ster zich om zijn/haar boot goed te onderhouden. Bij niet nakomen van deze bepaling gaat de ligplaatshouder akkoord met de hierna genoemde maatregelen.

Artikel 28

De boot dient goed te zijn en worden onderhouden. Indien noodzakelijk dient de boot na regenval te worden geleegd. Gezonken en/of half gezonken boten dienen terstond te worden geborgen. Het bestuur zal, indien de eigenaar zulks nalaat, de (half gezonken boot (doen) verwijderen. De daarmee gemoeide kosten worden op de eigenaar verhaald.

Artikel 29

Bij constatering van onvoldoende onderhoud doet het bestuur schriftelijk mededeling aan de ligplaatshouder/ster en stelt deze in de gelegenheid alsnog binnen een door het bestuur aangegeven termijn het noodzakelijke onderhoud uit te voeren.

Artikel 30

Boten die liggen aan de steiger in gracht 1 moet de kleur (Heusdens) groen hebben.

HOOFDSTUK 5. SLOTBEPALING

Artikel 31

De ligplaatshouder/ster is verplicht aanwijzingen van het bestuur en/of van leden van de steiger beheerder onvoorwaardelijk en direct op te volgen.

Artikel 32

De HHV De Parelvissters is niet aansprakelijk voor diefstal, letsel en/of schade aan personen, boten en/of toebehoren.

Artikel 33

Bij overtreding of niet nakoming van de hierboven genoemde voorschriften kan het bestuur maatregelen treffen die kunnen leiden tot het intrekken van het recht op een ligplaats aan de steiger.

Artikel 34

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

De Voorzitter,

De Secretaris,



E.J.M. van de Griend



G.H.M. Beekmans